

PRODUTORES PLANEJAM USAR MILHO COMO MOEDA DE TROCA



Página - 4

TRANSPORTE PÚBLICO GRATUITO AOS DOMINGOS



Página - 7

DORIVAL JR. RECUPERA SEGURANÇA DEFENSIVÁ

Página - 6

DIÁRIO DO ESTADO



SEXTA-FEIRA

O JORNAL DIÁRIO DO ESTADO DO MATO GROSSO



Máx 32 | Mín 23



WEBSITE

DIVULGAÇÃO

02 de maio de 2025 | Ano VI - Edição 1535 - R\$ 3,00 | Informações: 66 3535-1000 | www.diariodoestadomt.com.br | Fundado em 2019

DESDE QUINTA

Campanha de atualização de estoque de rebanhos



A campanha estadual de atualização de rebanho, realizada pelo Instituto de Defesa Agropecuária do Estado de Mato Grosso (Indea-MT), começou na quinta. Todos os produtores de bovinos, bubalinos, ovinos, caprinos, equídeos, suínos, aves, peixes e abelhas de Mato Grosso precisam informar ao Governo do Estado os dados detalhados dos rebanhos e das propriedades rurais.

DIVULGAÇÃO

Página - 4

DIA DO TRABALHADOR



'Feriadão' intensifica movimento de automóveis na BR-163/MT em até 55%

O feriado prolongado do Dia do Trabalhador aumentou o movimento de automóveis na BR-163, com pico estimado de até 55% nesta sexta (2), quando a rodovia deverá receber o maior número de veículos de passeio, segundo a Nova Rota do Oeste, empresa sob a gestão do Governo de Mato Grosso. Para dar suporte aos motoristas, a Concessionária está realizando a Operação Rota à Vista.

Página - 7

Soja (saca 60Kg) Venda

Sinop.....	R\$ 110,30
Sorriso.....	R\$ 111,00
Lucas R. Verde.....	R\$ 111,40
Nova Mutum.....	R\$ 112,00
Rondonópolis.....	R\$ 119,20

Fonte: IMEA

Milho (saca 60Kg) Venda

Sinop.....	R\$ 73,90
Sorriso.....	R\$ 73,50
Lucas R. Verde.....	R\$ 73,00
Nova Mutum.....	R\$ 72,85
Rondonópolis.....	R\$ 81,50

Fonte: IMEA

Arroz (saca 60Kg) Venda

Sinop	
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera.....	R\$ 86,00
Sorriso	
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera.....	R\$ 86,00

Fonte: AGROLINK

Algodão

Cuiabá.....	R\$ 134,97
Sorriso.....	R\$ 134,09
Lucas R. Verde.....	R\$ 134,31
Nova Mutum.....	R\$ 134,64
Rondonópolis.....	R\$ 134,51

Fonte: IMEA

Boi Gordo (Compra comercial)

Sinop.....	R\$ 317,62
Nova Mutum.....	R\$ 317,81
Rondonópolis.....	R\$ 319,20

Fonte: IMEA

Índice de preços

Cesta Básica.....	R\$ 853,05
-------------------	------------

Fonte: IMEA

Cotações

Dólar
- 0,34%
R\$ 5,851

Bovespa
+ 1,39%
129.453,91 pts

Euro
- 0,25%
R\$ 6,641

Selic (14,25% a.a.)
Salário mínimo R\$ 1.518,00

T.Silva defende a duplicação da BR-163 de Sinop a Garantã

Preocupado com o alto índice de acidentes fatais na BR-163, especialmente entre Sinop e a divisa com o Pará, o deputado estadual Thiago Silva reforçou novamente sua cobrança para que o governo e a ANTT realizem a duplicação da rodovia, que é considerada uma das mais perigosas do país.

Página - 3



ASSESSORIA



DIVULGAÇÃO

FERIADÃO PROLONGADO

Intensificada a fiscalização nas rodovias estaduais

O Batalhão de Polícia Militar de Trânsito Urbano e Rodoviário (BPMTran) intensificou as fiscalizações de trânsito, nas principais rodovias estaduais, em decorrência do feriado. O reforço de 50 policiais militares nas ações ocorre até domingo.

Página - 8

Amazônia Seguros



Todo tipo de seguro a gente faz!

(66)99985-4325
@amazoniaseguros
www.amazoniaseguros.com.br
Av. Gov. Júlio Campos, 1245 St. Comercial, Sinop - MT



Editorial

Precatórios precisam ser pagos sem atrasos nem truques

Há mais de três anos que o governo brasileiro recorre a gambiarras diversas para lidar com pagamentos devidos a cidadãos, empresas e outros entes federativos por decisões judiciais, os famigerados precatórios. Oficialmente, a contabilidade dessas despesas será regularizada a partir de 2027, mas não se vê movimento para tornar viável tal objetivo.

Verdade que não se trata de problema trivial, como já se podia perceber em 2021 —quando a administração de Jair Bolsonaro (PL) foi surpreendida por um aumento brusco, de R\$ 54 bilhões para perto de R\$ 90 bilhões, dos precatórios a pagar em 2022.

Nada disposto a sacrificar outros gastos públicos em pleno ano eleitoral, o Palácio do Planalto recorreu a um calote parcial, contando com o Congresso Nacional para uma emenda à Constituição que permitia adiar uma parcela dos pagamentos programados para os anos seguintes.

Como era evidente, tal remendo orçamentário, se mantido, resultaria num endividamento em bola de neve, de valores crescentes ano a ano. Por isso, o governo Luiz Inácio Lula da Silva (PT) fez bem em derrubar a norma, desta vez com o suporte do Supremo Tribunal Federal (STF).

A gestão petista, entretanto, tampouco foi capaz de acomodar os precatórios nos limites do Orçamento. Fez uma megaquitação de R\$ 92,4 bilhões em dezembro de 2023, quando não estavam em vigor as novas regras de contenção da despesa federal, e obteve autorização para manter boa parte dos desembolsos seguintes fora delas.

Esse arranjo precário está programado para durar até o próximo ano, quando se encerra o mandato de Lula —e quando, segundo estimativa recém-divulgada, a conta dos precatórios deverá ficar em torno de R\$ 116 bilhões, dos quais R\$ 55 bilhões fora do teto para os gastos.

A longo prazo, é preciso identificar as causas da escalada desses valores e estancá-la. De mais imediato, cumpre tomar providências para regularizar a contabilidade oficial, o que o governo já deveria estar fazendo. Entretanto inexistiu esforço para frear a ganância geral, ainda mais diante da baixa aprovação ao presidente da República, o que dificultará sobremaneira a tarefa.

Recorrer mais uma vez ao atraso de pagamentos será escandaloso. Excluí-los de vez das metas orçamentárias, como já pretendeu a administração petista, seria truque inútil, uma vez que todos os dispêndios impactam a dívida pública —e conter o endividamento é o propósito principal das metas orçamentárias.

Elevar o teto fiscal e afrouxar metas pode parecer saída simples, mas implicará perda de credibilidade para a política econômica e não tornará menos imprevisível a rubrica dos precatórios.

É ilusório imaginar que o problema possa ser transferido sem custos para a próxima gestão, que pode ser do próprio Lula. O desequilíbrio do Orçamento já cobra hoje seu preço com juros.

“

É ilusório imaginar que o problema possa ser transferido sem custos para a próxima gestão, que pode ser do próprio Lula. O desequilíbrio do Orçamento já cobra hoje seu preço com juros

”

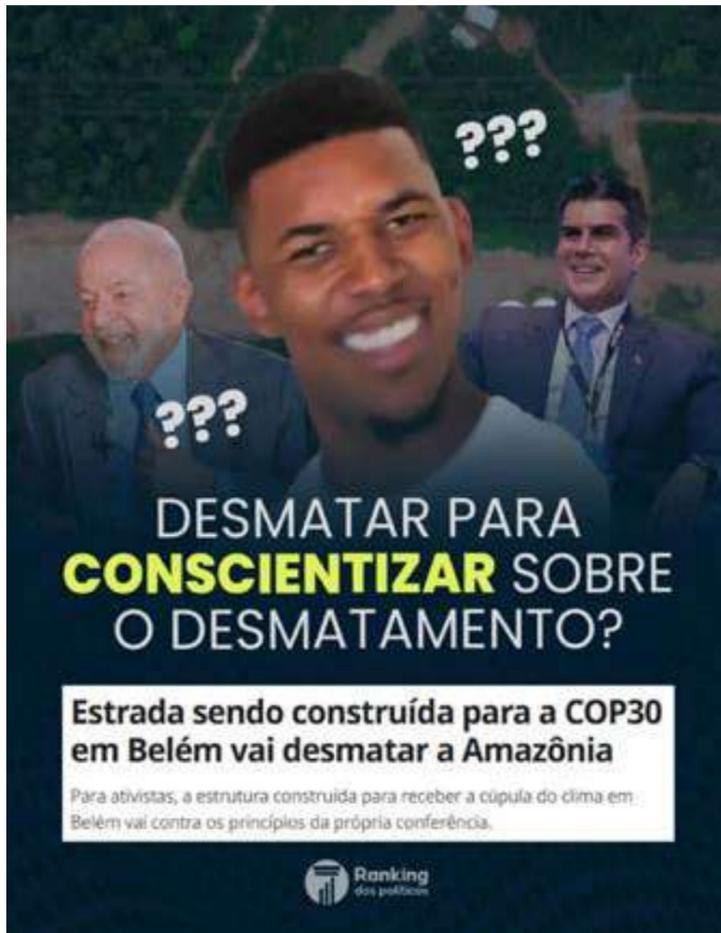


IMAGEM DO DIA



O Corpo de Bombeiros localizou, na terça (29), o corpo de um homem, 34 anos, vítima de afogamento no Rio Teles Pires, em Carlinda. Ele estava desaparecido desde a noite de domingo, quando ocorreu o afogamento. Um segundo homem também foi encontrado, com vida, preso a galhos às margens do rio. A 7ª Companhia Independente de Bombeiro Militar (7ª CIBM) foi acionada apenas na segunda (28) para atender a ocorrência, registrada na zona rural de Carlinda, nas proximidades da balsa da Linha 13. Uma equipe de mergulhadores foi enviada ao local para iniciar as buscas. Um homem que estava com a vítima foi encontrado com vida, agarrado a galhos às margens do rio. Ele foi resgatado, mas não soube explicar o que causou o afogamento. Após intensas buscas, os bombeiros militares localizam o corpo a cerca de 13 quilômetros do local indicado do afogamento. Feito o resgate, o corpo foi transportado até a linha 17, onde ficou sob a responsabilidade da Politec e da Polícia Civil para os procedimentos legais.

CÁRCERE

Policiais militares do 10º Batalhão libertaram um proprietário de uma fazenda e um casal mantidos como reféns, na terça (30), no Distrito de Nossa Senhora da Guia, zona rural de Cuiabá. Na ação, três homens foram presos e 98 cabeças de gado levadas pela quadrilha foram recuperadas. Durante patrulhamento rural, a equipe do 10º BPM foi abordada por uma mulher que denunciou o roubo de gado em uma fazenda e ressaltou que seu pai e o caseiro estavam sendo mantidos de refém. Os policiais se deslocaram até o endereço informado e localizaram os criminosos. Na abordagem, foram encontradas duas carretas com 98 cabeças de gado. Na chegada da PM, o proprietário, o caseiro e sua esposa, saíram de dentro da casa desesperados e relataram que foram mantidos reféns desde o começo do dia, quando foram rendidos pelos criminosos, que estavam com uma arma de fogo. O caseiro informou aos policiais que a quadrilha carregou outros três caminhões com aproximadamente 100 cabeças de gado marcadas com o símbolo da fazenda e demais suspeitos fugiram em outros carros. A vítima ainda afirmou que os criminosos obrigaram os reféns a fazerem transferências bancárias via pix que somaram mais de R\$ 28 mil.

IDOSA PERDIDA

O Corpo de Bombeiros Militar de Mato Grosso (CBMMT) resgatou uma mulher, 66 anos, que havia desaparecido em uma área de mata fechada em Guiratinga. O desaparecimento foi registrado quando uma equipe do 3º Batalhão de Bombeiros Militar (3º BBM) foi acionada para realizar buscas na região. Segundo informações de familiares, a vítima sofre de Alzheimer. Imediatamente, uma equipe foi até o local indicado para reunir mais informações sobre o último ponto onde a vítima havia sido vista. Imagens de câmeras de monitoramento mostraram a vítima caminhando em direção à área de mata. A partir dessas imagens, os militares iniciaram o rastreamento da região, encontrando marcas recentes de calçados compatíveis com os da desaparecida. Familiares, amigos e moradores da região também participaram das buscas, colaborando com os bombeiros militares durante a operação. Após várias horas de trabalho em meio à vegetação densa, um dos integrantes da equipe visualizou a vítima nas margens de um riacho. Ela estava em pé, visivelmente debilitada e com sinais de fome e cansaço. A vítima foi resgatada com segurança e encaminhada ao hospital municipal, onde recebeu atendimento médico.

OPERAÇÃO RETA FINAL

A Polícia Civil de Mato Grosso deflagrou na quarta (30), a Operação Reta Final, com o objetivo de desestruturar e descapitalizar uma facção criminosa responsável pelo comércio de entorpecentes em Arenópolis e Nortelândia. Foram cumpridos 13 mandados de busca e apreensão domiciliar decretados pelo juízo do Núcleo de Inquéritos Policiais (NIPO). Os alvos das ordens são residências, bares e chácaras dos investigados, sendo doze endereços em Arenópolis e um em Nortelândia. Houve prisão em flagrante de seis pessoas por tráfico de drogas. Todos os presos eram alvos das ordens judiciais. O principal objetivo da Polícia Civil é enfraquecer o tráfico de drogas, bem como atingir os suspeitos que exercem a função de "gerentes" dos pontos de venda ilícita nas duas cidades. Os envolvidos são investigados por tráfico de drogas, associação para o tráfico e organização criminosa.



Coluna Tecnologia

O que aconteceu com o planeta que a Terra "engoliu"?

Imagine um planeta do tamanho de Marte vagando pelo jovem Sistema Solar, um gigante rochoso chamado Theia. Agora, visualize a sua colisão com a Proto-Terra (o planeta Terra em seu estágio inicial), num evento cataclísmico que redesenhou nosso planeta e, de quebra, nos presenteou com a Lua! Essa é a mais recente e intrigante teoria sobre a formação do nosso satélite natural, e as evidências apontam para um passado muito mais violento do que se imaginava.

Há cerca de 4,5 bilhões de anos, o cenário cósmico era bem diferente. A Terra recém-formada não tinha sua fiel companheira lunar. A Lua, segundo a hipótese mais aceita atualmente, nasceu de um impacto colossal entre a jovem Terra e Theia. Inicialmente, cientistas acreditavam em um choque de raspão, onde fragmentos de ambos os corpos se uniram para formar a Lua. No entanto, estudos recentes com supercomputadores sugerem algo muito mais dramático: uma colisão de frente.

Nesse cenário apocalíptico, Theia teria se fundido completamente com a Terra em questão de horas, lançando uma quantidade imensa de material incandescente ao espaço. Esse material, então, teria se aglutinado, dando origem a dois corpos celestes: um grande, que logo realinharia-se com a Terra, e um menor, impulsionado para longe, que se tornaria a Lua que conhecemos.

A principal evidência que sustenta essa teoria é a análise da composição química de rochas terrestres e lunares. Cientistas descobriram que os níveis de isótopos de oxigênio são praticamente idênticos em ambas as amostras.

Essa similaridade impressionante sugere uma mistura profunda e vigorosa de material, algo que só uma colisão frontal poderia ter causado. "Se encontrássemos uma diferença nos isótopos de oxigênio

entre a Lua e a Terra, isso implicaria que o impacto que formou a Lua foi um golpe superficial", explica o professor e pesquisador Ed Young, ao portal IFL Science.

Outros indícios reforçam essa narrativa cósmica impactante. O alinhamento quase perfeito da órbita lunar com a órbita terrestre ao redor do Sol, a possibilidade de eclipses, o alto momento angular do sistema Terra-Lua e a menor densidade do nosso satélite natural são características que encontram explicações plausíveis no cenário de uma colisão massiva.

Além da Lua, a colisão cósmica com Theia nos deixou outro fenômeno fundamental para a vida como a conhecemos: as estações do ano. A inclinação do eixo de rotação da Terra, atualmente em 23,4 graus, é amplamente atribuída ao impacto devastador com o planeta vizinho. Essa inclinação faz com que diferentes hemisférios recebam mais luz solar em diferentes épocas do ano, criando o ciclo das estações.

A resposta pode estar escondida nas profundezas do nosso planeta. Cientistas suspeitam que grandes estruturas anômalas, conhecidas como Grandes Províncias de Baixa Velocidade (LLVPs), localizadas no manto terrestre abaixo das placas tectônicas africanas e do Pacífico, podem ser remanescentes de Theia.

Essas formações densas teriam afundado no manto ao longo de bilhões de anos, reforçando a ideia de que não faziam parte da composição original da Terra. Simulações computacionais apoiam essa hipótese, demonstrando que fragmentos de Theia poderiam ter penetrado o manto superior e, eventualmente, se deslocado para a fronteira entre o manto e o núcleo.

Se essa teoria se confirmar, os restos de Theia também podem ter desempenhado um papel crucial na formação das placas tectônicas.

Guardião da perenidade

O conselheiro independente torna-se, assim, um guardião da perenidade organizacional e um defensor do propósito e dos valores no ambiente corporativo



LUIZ HENRIQUE LIMA

A governança corporativa é um dos pilares essenciais para o desenvolvimento sustentável das organizações, públicas, privadas e do terceiro setor. Em um cenário dinâmico e globalizado, as decisões estratégicas demandam cada vez mais independência, ética e competência técnica.

Nesse contexto, a figura do conselheiro independente certificado emerge como um elemento indispensável para garantir o equilíbrio entre os interesses dos diversos stakeholders.

Segundo o Manual de Boas Práticas de Governança Corporativa, publicado pelo Instituto Brasileiro de Governança Corporativa (IBGC), um conselheiro independente é aquele que atua de forma imparcial, sem vínculos financeiros ou relacionamentos que possam comprometer sua objetividade.

Sua principal missão é contribuir para que o conselho de administração funcione como um órgão colegiado, capaz de agregar diferentes perspectivas e promover decisões fundamentadas, alinhadas aos valores e objetivos de longo prazo da organização.

No Brasil, a atuação de conselheiros independentes adquire especial importância frente aos desafios enfrentados pelas empresas em mercados competitivos e regulados. Além de assegurar conformidade legal e transparência, eles desempenham um papel estratégico ao incentivar práticas sustentáveis, a mitigação de riscos e a criação de valor de maneira responsável.

O conselheiro independente torna-se, assim, um guardião da perenidade organizacional e um defensor do propósito e dos valores no ambiente corporativo.

A independência, no entanto, não se restringe ao afastamento de vínculos financeiros ou familiares. Ela também exige uma postura ativa de questionamento e uma capacidade de enxergar além das pressões imediatas

para manter o foco nas estratégias de longo prazo.

Naturalmente, para ser um bom conselheiro independente é necessária formação e experiência. Daí a importância de mecanismos e exames de certificação oferecidos por instituições idôneas como o IBGC. Por meio de programas rigorosos de formação e avaliação, o processo garante que os conselheiros certificados possuam não apenas conhecimento técnico, mas também habilidades interpessoais e uma sólida compreensão dos princípios éticos que norteiam a governança corporativa.

Assim, a certificação reforça a credibilidade e a relevância do papel desempenhado por esses profissionais, como agentes transformadores, comprometidos com a disseminação de uma cultura de governança ética e inclusiva.

De fato, o conselheiro independente certificado transcende o tradicional papel de supervisão e controle. Ele é um verdadeiro catalisador de mudanças positivas, capaz de aliar técnica e visão estratégica à defesa da integridade e da equidade no ambiente corporativo. No Brasil, sua presença nos conselhos de administração não é apenas uma recomendação, mas uma necessidade urgente para construir empresas mais resilientes e alinhadas às demandas da sociedade contemporânea.

Em última análise, a presença de conselheiros independentes certificados é um reflexo do compromisso de uma organização com a transparência, a responsabilidade e a governança corporativa. É por meio de sua atuação que se pavimenta o caminho para um futuro empresarial mais ético e sustentável.

LUIZ HENRIQUE LIMA É DOUTOR EM PLANEJAMENTO AMBIENTAL E CONSELHEIRO INDEPENDENTE CERTIFICADO



Thiago Silva defende duplicação da BR-163 de Sinop a Guarantã do Norte

MUITAS MORTES. Silva cobrou apoio do governo para sanar esta situação que tem ceifado vidas

FOTO: LUCIANO CAMPBELL

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Preocupado com o alto índice de acidentes fatais na BR-163, especialmente entre Sinop e a divisa com o Pará, o deputado estadual Thiago Silva (MDB) reforçou novamente sua cobrança, por meio de uma Indicação, e com um pronunciamento, durante sessão plenária no dia 22, para que o governo de Mato Grosso e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) realizem a duplicação da rodovia, que é considerada uma das mais perigosas do país.

Na última semana, mais um acidente entre um carro e um caminhão, entre Matupá e Guarantã do Norte, tirou a vida de cinco pessoas que trafegavam na rodovia. O parlamentar cobrou apoio do governo para sanar esta situação que tem ceifado vidas.

"Solicitamos que o governo que possa dar uma atenção especial neste trecho entre Sinop

e a divisa com o Pará. Sabemos do esforço da Nova Rota D'Oeste para duplicar a BR-163 entre Nova Mutum e Sinop, mas agora é o momento de trabalharmos o prolongamento desta rodovia, visando principalmente salvar vidas", afirmou o deputado.

Com a expansão da agricultura e pecuária no estado e o aumento do fluxo de veículos pesados em direção ao Porto de Miritituba, no Pará, o trecho entre Sinop e Guarantã do Norte tornou-se um dos mais perigosos, principalmente no começo da manhã e no final da tarde.

Atualmente, o trecho federal da BR-163 entre Sinop e a divisa do Pará está sob concessão da empresa Via Brasil, porém o deputado defende que o governo de Mato Grosso realize as tratativas junto a Agência Nacional de Transportes Terrestres com o objetivo de assumir a responsabilidade pela duplicação, que será



Silva cobrou apoio do governo para sanar esta situação que tem ceifado vidas

fundamental para salvar vidas e garantir o escoamento da produção na região norte.

Com a duplicação, poderão ser beneficiados diretamente a população de mais de 400 mil

pessoas de Nova Santa Helena, Colider, Nova Guarita, Matupá, Peixoto de Azevedo, Alta Flores-

ta, Claudia, União do Sul, Nova Canaã do Norte, além de Sinop e Guarantã.

CUIABÁ

Entenda esquema de propina envolvendo vereadores afastados por suspeita de corrupção

ASSESSORIA DE IMPRENSA

A investigação sobre o esquema de corrupção dentro da Câmara de Cuiabá apontou que os vereadores Chico 2000 (PL) e Sargento Joelson (PSB) receberam, pelo menos, R\$ 250 mil da empresa responsável pelas obras do Contorno Leste para aprovarem um projeto de interesse da empresa. Os dois foram afastados das funções públicas após serem alvos da Operação Perfídia, na terça (29). Conforme as investigações da Polícia Civil, a propina foi paga por um funcionário da empresa dentro dos próprios gabinetes dos vereadores.

Em nota, a Câmara informou que está colaborando com o levantamento das informações solicitadas pela polícia, incluindo imagens do prédio no período de agosto de 2023 a agosto de 2024, quando o pagamento ilícito teria ocorrido.

Denúncias apontaram que os vereadores teriam solicitado propina para aprovar um projeto de lei em prol da empresa HB 20 Construções EIRELI, responsável pelas obras do Contorno Leste;

Um funcionário da HB 20 relatou à polícia que realizou o pagamento de R\$ 250 mil aos parlamentares, sendo R\$ 150 mil por transferências via Pix e R\$ 100 mil entregues em espécie;

As negociações acon-

teciam nos gabinetes dos vereadores, dentro do órgão legislativo;

O projeto permitia à prefeitura parcelar dívidas tributárias, que, em tese, facilitaria a liberação de pagamentos pendentes à HB 20;

Após a aprovação do projeto de lei, a empresa recebeu um repasse de R\$ 4,8 milhões da Prefeitura de Cuiabá, o que reforça, segundo a investigação, a existência de uma contrapartida ilícita;

Em nota, a HB 20 Construções EIRELI informou que a empresa não autorizou, pactuou ou participou de qualquer tratativa, direta ou indireta, relacionada a repasses ilícitos ou condutas que afrontem a ética e a legalidade. Em nota, a assessoria do Sargento Joelson (PSB) disse que ele está à disposição da justiça e informou que a denúncia foi realizada pelo atual prefeito de Cuiabá, Abílio Brunini, enquanto exercia o mandato de deputado federal. Ao todo, foram cumpridas 27 ordens judiciais, sendo mandados de busca e apreensão, quebra de sigilo de dados telefônicos e eletrônicos, além de sequestro de bens, valores e imóveis, em desfavor de cinco investigados. Além dos dois vereadores, um empresário e dois funcionários da empresa envolvida também estão sendo investigados.

Em nota, a assessoria do Sargento Joelson (PSB) disse que ele está à disposição da justiça e informou que a denúncia foi realizada pelo atual prefeito de Cuiabá, Abílio



FOTO: REPRODUÇÃO

À direita, o vereador Chico 2000 e à esquerda, o Sargento Joelson (PSB)

Lançado em 2020, o projeto de construção do Contorno Leste prevê a com 17,3 km de asfalto para fazer a ligação da região do Distrito Industrial (Coxipó) com a rodovia Emanuel Pinheiro (MT-251). A previsão inicial de entrega da obra era 2023, mas o prazo não foi cumprido.

O Contorno Leste é uma região localizada entre os bairros Dr. Fábio e Osmar Cabral, em Cuiabá, e já foi palco de diversos conflitos de terra e também por ações policiais.

Em nota, a HB 20 Construções EIRELI informou que a empresa não autorizou, pactuou ou participou de qualquer tratativa, direta ou indireta, relacionada a repasses ilícitos ou condutas que afrontem a ética e a legalidade.

Em nota, a assessoria do Sargento Joelson (PSB) disse que ele está à disposição da justiça e informou que a denúncia foi realizada pelo atual prefeito de Cuiabá, Abílio

Brunini, enquanto exercia o mandato de deputado federal. Ao todo, foram cumpridas 27 ordens judiciais, sendo mandados de busca e apreensão, quebra de sigilo de dados telefônicos e eletrônicos, além de sequestro de bens, valores e imóveis, em desfavor de cinco investigados. Além dos dois vereadores, um empresário e dois funcionários da empresa envolvida também estão sendo investigados.

Lançado em 2020, o projeto de construção do Contorno Leste prevê a com 17,3 km de asfalto para fazer a ligação da região do Distrito Industrial (Coxipó) com a rodovia Emanuel Pinheiro (MT-251). A previsão inicial de entrega da obra era 2023, mas o prazo não foi cumprido.

O Contorno Leste é uma região localizada entre os bairros Dr. Fábio e Osmar Cabral, em Cuiabá, e já foi palco de diversos conflitos de terra e também por ações policiais.

DECRETADO

Governo prorroga até 2026 incentivos ao comércio em MT

CLEMERSON SM

O Governo de Mato Grosso decidiu estender até 30 de abril de 2026 os incentivos fiscais concedidos ao setor do comércio. O decreto foi assinado pelo governador Mauro Mendes (União Brasil), durante evento no Palácio Paiaçuás, em Cuiabá. A medida mantém a redução de alíquotas do ICMS para segmentos como bares, restaurantes, farmácias, supermercados, lojas de móveis e concessionárias de veículos.

Com a decisão, o Executivo estadual pretende garantir maior competitividade ao comércio local e evitar repasses de aumento de preços ao consumidor final. Segundo o governo, a renovação dos incentivos representa a continuidade de uma política de alívio tributário que vem sendo adotada desde os primeiros anos da atual gestão. "O que estamos fazendo aqui é mantendo uma redução da carga tributária para o cidadão. Se eu aumento imposto, o empresário repassa ao preço, e quem paga é o povo. Estamos celebrando a permanência de uma medida que beneficia toda a população", disse o governador Mauro Mendes, ao justificar a decisão.

A renovação contempla os termos previstos no regulamento do ICMS vigente e evita uma revisão que poderia resultar em aumento de tributação. O secretário de Estado de Fazenda, Rogério Gallo, também destacou que a

iniciativa traz benefícios concretos para a economia local e para o bolso da população. "O comércio presencial é o maior gerador de empregos em Mato Grosso. Desonerar significa aliviar diretamente o bolso do consumidor. Esse incentivo garante que medicamentos, alimentos e serviços continuem acessíveis. Por isso temos segurança técnica para renovar o benefício", disse Gallo.

O empresariado também manifestou apoio à medida. Representando o setor, o presidente da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de Mato Grosso (Fecomércio-MT), José Wenceslau, afirmou que a prorrogação evita impactos negativos ao consumidor.

"Se não houvesse esse incentivo, estaríamos vendo aumento de preços em diversos produtos. A medida beneficia o empresário, sim, mas protege, acima de tudo, o cidadão", afirmou Wenceslau.

A decisão também foi elogiada por representantes do varejo regional. O vice-presidente da Federação das Câmaras de Dirigentes Lojistas (FCDL-MT), Gustavo Nascimento, avaliou que a manutenção dos incentivos envia uma mensagem positiva ao mercado.

"Mostra que o Estado segue comprometido com o ambiente de negócios e com a atração de investimentos. Para nós, é um sinal claro de estabilidade e de que vale a pena investir em Mato Grosso", afirmou.

ASSESSORIA



Medida beneficia setores como supermercados e farmácias

SUPERAÇÃO

Com infraestrutura e segurança, MT impulsiona o agro

DA REPORTAGEM

Mesmo diante de adversidades climáticas e impactos globais como guerras e flutuação cambial, o agronegócio de Mato Grosso tem se mantido resiliente e produtivo graças a investimentos em infraestrutura e segurança jurídica promovidos pelo governo estadual. A avaliação é do governador Mauro Mendes, durante entrevista ao programa Direto ao Ponto, da Jovem Pan.

Segundo ele, embora o último ano tenha sido desafiador, os produtores que se adaptaram à realidade do mercado internacional têm conseguido seguir firmes. "O produtor profissional entende que o preço não é ele quem define. Ele se forma lá em Chicago, atrelado ao dólar, e é preciso saber

operar dentro dessa lógica", afirmou.

Mauro destacou que o papel do Estado não é interferir na dinâmica do mercado, mas sim garantir condições adequadas para que o setor avance com segurança e competitividade. "Estamos falando de infraestrutura, de logística, de segurança jurídica. É nisso que o Estado pode e deve atuar. É o que estamos fazendo em Mato Grosso."

Entre as ações mencionadas está o programa Tolerância Zero contra Invasões de Terra, que, segundo o governador, trouxe mais tranquilidade ao campo. "Já são dois anos com o programa em vigor. Registramos 53 tentativas de invasão e nenhuma prosperou. Mais de 200 pessoas foram presas. Isso é dar segurança ju-

rídica."

Além da segurança, Mauro enfatizou o investimento robusto em logística, que reduz custos e melhora a vida de quem trabalha nas áreas rurais. "Tem gente que acha que estrada boa é só para caminhão de soja. Mas ali passa ambulância, passa a vida das pessoas. A logística melhora tudo, inclusive a atração de mão de obra."

Ele afirmou que Mato Grosso tem asfalto, em média, mil quilômetros de estradas por ano. "Ninguém no Brasil faz isso. É o maior programa de infraestrutura logística em andamento no país."

O governador também citou o caso da BR-163 como exemplo de gestão eficiente. A concessão, antes sob responsabilidade da iniciativa privada, foi adquirida

pelo governo estadual por um valor simbólico, após a concessionária declarar incapacidade de operar. "Compramos por um real. Era um pepino, cheio de confusão. Desatamos os nós e hoje é um caso de sucesso citado até por ministros do Tribunal de Contas."

Mendes disse que já há 150 quilômetros duplicados e outros 450 com obras contratadas. "Assumimos a responsabilidade porque sabemos que logística é essencial para o agro."

O governador reforçou que, ao cumprir seu papel institucional, o Estado fortalece o produtor. "A crise é global, mas nossa resposta é local: infraestrutura, segurança e gestão. O resto, os nossos produtores sabem fazer."

A EMPRESA SWISSPORT BRASIL LTDA CNPJ: 01.886.441/0026-53, Localizada Aeroporto de Sinop- ROD RODOVIA MT - 222, LOTE 10 - A QUADRA1- CEP: 78.559-899, SINOP-MT, solicita o comparecimento do funcionário Sr. EVAIR ANDRADE CTPS 0411766 SÉRIE 8137 -MT) no prazo de 72 horas sob pena da letra "I" do Art. 482 da CLT, o qual configura Abandono de Emprego, pois não compareceu ao trabalho desde a data de 09/02/2025.

Sinop, 30/04/2025.
01/05/2025/03/05/2025



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UBIATÁ
EDITAL DE CREDENCIAMENTO – CHAMAMENTO PÚBLICO
INEXIGIBILIDADE Nº. 007/2025

O Município de Nova Ubiatá - MT informa que realizará o processo entre os dias 30/04/2025 e 13/05/2025, até às 13:00 horas. Todos os documentos devem ser encaminhados tanto por e-mail para gestadecontratos@novaubiata.mt.gov.br ou entregues em envelope na Prefeitura Municipal, na sala de Gestão de Contratos, licitação destinada chamamento público para credenciamento de pessoa jurídica para apresentação de um projeto técnico profissional visando dar condições para a administração municipal promover a contratação de toda a estrutura interna que envolve a organização da "Expo-Ubiatá 2025" no município de Nova Ubiatá-MT. Os interessados poderão consultar o Edital, na Sala de Licitações, no horário de expediente da Prefeitura ou obtê-lo no site www.novaubiata.mt.gov.br.

Nova Ubiatá-MT, 30 de abril de 2025.
Vagner Martins dos Reis
Secretário de Finanças

VAGA DE EMPREGO

RECEPÇÃO E
RELACIONAMENTO AO CLIENTE

HORÁRIO:
DAS 10H:00-14H:00 E DAS 18H:00-22H:00

Enviar currículo no e-mail:
evolution.sinop@gmail.com

ACADEMIA
EVOLUTION

AV. DOS PINHEIROS, 2412 - JARDIM DAS OLIVEIRAS, SINOP | MT

CS Mobi Cuiabá

CS MOBI CUIABÁ SPE S.A.

CNPJ nº 48.651.247/0001-02

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Senhores Acionistas: A Concessionária CS Mobi Cuiabá SPE S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, submetemos à apreciação de V.Sas., as demonstrações financeiras, relativas ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2024.

AVISO: As Demonstrações Financeiras apresentadas a seguir são Demonstrações Financeiras Resumidas e não devem ser consideradas isoladamente para a tomada de decisão. O entendimento da situação financeira e patrimonial da Companhia demanda a leitura das demonstrações financeiras completas auditadas, elaboradas na forma da legislação societária e da regulamentação contábil aplicável. As demonstrações financeiras completas auditadas, incluindo o respectivo relatório do auditor independente, estão disponíveis no seguinte endereço eletrônico: <https://www.diariodoestadomt.com.br/>

BALANÇOS PATRIMONIAIS - Em Exercícios Fintos de 31 de Dezembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais)

	2024	2023		2024	2023
ATIVO CIRCULANTE			PASSIVO CIRCULANTE		
Caixa e equivalentes de caixa	4.186	68	Fornecedores	7.236	814
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	1.816	11.723	Empréstimos e financiamentos	62	—
Contas a receber	22.862	—	Obrigações sociais e trabalhistas	939	308
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	791	98	Tributos a recolher	441	55
Partes relacionadas	24	—	Outras contas a pagar	64	25
Adiantamentos a terceiros	8.140	4	Total passivo circulante	8.742	1.202
Despesas antecipadas	362	327	PASSIVO NÃO CIRCULANTE		
Outros créditos	349	—	Empréstimos e financiamentos	23.286	—
Total ativo circulante	38.530	12.220	Obrigações sociais e trabalhistas	5	—
ATIVO NÃO CIRCULANTE			Total passivo não circulante	23.291	—
Imposto de renda e contribuição social diferidos	709	—	PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Imobilizado, líquido	443	257	Capital social	18.000	18.000
Intangível, líquido	7.130	4.763	Prejuízo acumulado	(3.221)	(1.962)
Total ativo não circulante	8.282	5.020	Total patrimônio líquido	14.779	16.038
Total ativo	46.812	17.240	Total passivo e patrimônio líquido	46.812	17.240

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras

DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA

	2024	2023
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social	(1.968)	(1.388)
Ajuste para conciliar o lucro do exercício com o caixa das atividades operacionais:		
Depreciação e amortização	132	7
Baixas de outros ativos imobilizados	57	—
Juros e variações monetárias sobre empréstimos e financiamentos	237	—
	(1.272)	(1.381)
Varição dos ativos e passivos operacionais		
Contas a receber	(3.585)	—
Despesa antecipada	(35)	(311)
Tributos a recuperar	(693)	—
Fornecedores	6.422	814
Obrigações trabalhistas, tributos a recolher e recuperar	1.022	207
Adiantamento a terceiros	(8.136)	(4)
Outros ativos e passivos circulantes e não circulantes	(1.149)	24
	(6.154)	730
Imposto de renda e contribuição social pagos e retidos	—	(608)
Investimento (resgates) em títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	9.907	(11.723)
Caixa líquido gerado (aplicado) pelas (nas) atividades operacionais	2.481	(12.982)
Caixa de caixa das atividades de investimentos		
Adições ao ativo imobilizado	(286)	(426)
Adições ao ativo intangível	(21.504)	(3.651)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(21.790)	(4.077)
Fluxo de caixa das atividades de financiamentos		
Captação de empréstimos e arrendamentos a pagar	34.231	—
Juros pagos sobre empréstimos e arrendamentos	(605)	—
Amortização de empréstimos e arrendamentos	(10.000)	—
Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	23.626	—
Aumento (redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa	4.118	(17.059)
Caixa e equivalentes de caixa		
No início do exercício	68	17.127
No final do período	4.186	68
Aumento (redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa	4.118	(17.059)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras

e Serviços ("BS"), que substituirá os tributos Programa de Integração Social ("PIS"), Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social ("COFINS"), Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços ("ICMS") e Impostos sobre serviços ("ISS"). Foi também criado um Imposto Seletivo ("IS") - de competência federal, que incidirá sobre a produção, extração, comercialização ou importação de bens e serviços prejudiciais à saúde e ao meio ambiente, nos termos de LC. Em 17 de dezembro de 2024, foi concluída a aprovação, pelo Congresso Nacional, do primeiro projeto de lei complementar (PLP) 68/2024, que regulamentou parte da Reforma. O PLP 68/2024 foi sancionado com vetos pelo presidente da República em 16 de janeiro de 2025, tornando-se a Lei Complementar nº 214/2025. A ser sancionada pelo presidente da República. Embora a regulamentação e instituição do Comitê Gestor do IBS tenha sido inicialmente tratada no PLP nº 108/2024, segundo projeto de regulamentação da Reforma, que ainda será apreciado pelo Senado Federal, parte da tratativa já foi incorporada ao PLP nº 68/2024, aprovado como acima mencionado que, entre outras previsões, determinou a instituição, até 31 de dezembro de 2025, do referido Comitê, responsável pela administração do referido imposto. Haverá um período de transição de 2026 até 2032, em que os dois sistemas tributários - antigo e novo - coexistirão. Os impactos da Reforma na apuração dos tributos acima mencionados, a partir do início do período de transição, somente serão plenamente conhecidos quando da finalização do processo de regulamentação dos temas pendentes por LC. Consequentemente, não há qualquer efeito da Reforma nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2024.

2. BASE DE PREPARAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E PRÁTICAS CONTÁBEIS MATERIAIS

2.1 Declaração de conformidade (com relação ao Comitê de Pronunciamentos Contábeis - "CPC"): As demonstrações financeiras foram preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, incluindo os os pronunciamentos técnicos, as orientações e as interpretações técnicas emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade - CFC. Estas demonstrações financeiras foram aprovadas e autorizadas para emissão pela Diretoria em 28 de março de 2025. Todas as informações relevantes próprias das Demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e correspondem àquelas utilizadas pela Administração na sua gestão.

3. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

3.1 Capital Social: Em 31 de dezembro de 2024 e 2023, o capital social subscrito e integralizado da Companhia é de R\$18.000, composto por 18.000.000 ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, sendo 75% de sua controladora CS Brasil e 25% distribuídos entre as demais acionistas (24% Promutti Engenharia, Infraestrutura e Meio Ambiente Ltda. e 1% AREATEC - Tecnologia e Serviços Ltda.). **3.2 Reserva legal:** A Companhia constitui reserva legal de 5% do lucro do exercício, sendo o total da reserva, limitado a 20% do capital social da Companhia, de acordo com os dispositivos e limites estabelecidos em lei. Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia apresentou prejuízo acumulado de R\$1.035 (R\$1.962 em 31 de dezembro de 2023).

4. EVENTOS SUBSEQUENTES

Em 12 de fevereiro de 2025, através da Resolução nº 002/2025, foi instaurada Comissão Parlamentar de Inquérito (CPI) pela Câmara Municipal de Cuiabá, a fim de averiguar o cumprimento das cláusulas do Contrato de Concessão referentes a prazos, obrigações, obtenção de licenças, operação dos estacionamento rotativos e estágio de execução das obras previstas em contrapartida. Em 20 de março de 2025, o Gerente Geral da Companhia prestou esclarecimentos à CPI, na condição de testemunha, sem intercorrências. Em razão do atual estágio da CPI e da ausência de qualquer imputação formal de irregularidade à Companhia, não se vislumbram, até o momento, impactos de qualquer natureza à Companhia.

	2024	2023
RECEITA LÍQUIDA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E CONSTRUÇÃO	27.840	—
Custo com prestação de serviços e construção	(25.794)	—
Lucro bruto	2.046	—
Despesas comerciais	(64)	—
Despesas administrativas	(4.416)	(3.237)
Total dos gastos operacionais	(4.480)	(3.237)
Receitas financeiras	1.113	1.864
Despesas financeiras	(647)	(15)
Resultado financeiro	466	1.849
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	(1.968)	(1.388)
Imposto de renda e contribuição social corrente	—	(608)
Imposto de renda e contribuição social diferido	709	—
Total dos tributos sobre o resultado	709	(608)
Prejuízo do exercício	(1.259)	(1.996)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO ABRANGENTE

	2024	2023
Prejuízo do exercício	(1.259)	(1.996)
Outros resultados abrangentes	—	—
Resultados abrangentes do exercício	(1.259)	(1.996)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras

DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

	Capital social	Reserva de lucros	Prejuízos acumulados	Total do patrimônio líquido
Saldos em 31 de dezembro 2022	18.000	34	—	18.034
Prejuízo do exercício	—	—	(1.996)	(1.996)
Absorção de Prejuízo com Reservas	—	(34)	34	—
Saldos em 31 de dezembro 2023	18.000	—	(1.962)	16.038
Prejuízo do exercício	—	—	(1.259)	(1.259)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	18.000	—	(3.221)	14.779

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Em 31 de Dezembro de 2024 (Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. INFORMAÇÕES SOBRE A COMPANHIA E CONTEXTO OPERACIONAL

1.1 Informações sobre a Companhia: A Concessionária CS Mobi Cuiabá SPE S.A. ("CS Cuiabá" e/ou "Companhia" e/ou "Concessionária"), constituída em 24 de outubro de 2022, com sede em Cuiabá, Estado do Mato Grosso, Brasil, é uma Sociedade de Propósito Específico ("SPE") que tem como atividade principal a realização do contrato de parceria público-privada ("PPP"), na modalidade concessão, para a revitalização das vias e logradouros públicos da região central, incluindo novos mobiliários urbanos (bancos, pontos de ônibus modernos, painéis de LED, relógios e bicicletas), na construção e gestão do Mercado Municipal Miguel Sutil, além da implementação, operação, e manutenção do estacionamento rotativo, o contrato tem como foco a melhoria da mobilidade urbana municipal do município de Cuiabá. Em 20 de dezembro de 2022 o contrato de concessão 559/2022/PMC, onde a CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda. ("CS Brasil") detém 75% de participação da Companhia, sendo uma controladora indireta da Simpar S.A. ("Grupo Simpar"). **1.2 Contrato de Concessão:** Contrato de parceria público-privada, na modalidade concessão administrativa da requalificação urbana do município de Cuiabá, compreendendo a revitalização das vias e logradouros públicos da região central, gestão do mercado Municipal Miguel Sutil, implementação, operação, manutenção e gestão do sistema rotativos de estacionamento, além da implementação, operação, manutenção e gestão de mobiliário urbano na região central, com foco na melhoria da mobilidade urbana da região Municipal, celebrado em 20 (vinte) de dezembro de 2022 e com o prazo de concessão de 30 (trinta) anos com possibilidade de prorrogação. O contrato é convergente com o modelo híbrido, que resulta no reconhecimento de dois ativos: financeiro e intangível. A remuneração da concessionária será composta pela contraprestação mensal composta por: a) parcela fixa: 90% da contraprestação mensal destinada a remunerar a Concessionária pela disponibilidade física das obras iniciadas e de implantação, com a garantia para os investimentos sejam amortizados e b) parcela variável: 10% calculada pelo sistema de mensuração de desempenho, ou seja, o IQD (Índice de Qualidade de Desempenho) onde temos o conjunto de metas, padrões de qualidade, formas de aferição e periodicidade para avaliação da qualidade dos serviços prestados pela Concessionária, a serem avaliados por verificador independente aprovado pelo Poder Concedente, contratado e indicado pela Concessionária. A Companhia iniciou a operacionalização do estacionamento rotativo em 20 de fevereiro de 2024, disponibilizou 2.300 vagas no entorno do Mercado Municipal Miguel Sutil, na região central de Cuiabá, e encerrando o ano com um total de 3.300 vagas. A Contraprestação Pública será paga mensalmente pelo Poder Concedente, na forma de Contraprestação Mensal ("CTPm"), com recursos provenientes da Contrapartida Administrativa Individual ("CAI"), que é paga pelo usuário pela utilização do Sistema de Estacionamento Rotativo. A tarifa é arrecadada pela Concessionária em nome do Poder Concedente e vinculada a uma conta de titularidade deste, sendo gerida por um Agente Custodiante. Os recursos da conta serão destinados ao pagamento da contraprestação mensal e ao cumprimento de outras obrigações pecuniárias previstas no contrato de PPP. A programação para inauguração do mercado Municipal Miguel Sutil está programada para dezembro de 2025. **Ônus de contrato:** Assumir integralmente responsabilidade de ressarcir o Poder Concedente de todos os desembolsos decorrentes de determinação judiciais de qualquer espécie, satisfação de obrigações originalmente imputáveis a Companhia, inclusive reclamações trabalhistas propostas por empregados ou terceiros vinculados a Companhia, bem como usuários e órgãos de controle

e fiscalização, inclusive, mas não se limitando a quaisquer responsabilidades civis e penal da atividades que realizar, além de questões de natureza previdenciária ou acidentária relacionados aos empregados da Companhia ou de terceiros contratados. Considerando as atividades do exercício de 2024 e 2023 não houve montante de ônus do contrato. **1.3 Licenças e autorizações:** É de responsabilidade da Concessionária requerer, custear e obter todas as licenças ambientais (Licença Prévia, Licença de Instalação e Licença de Operação) e autorizações (certidões, alvarás, etc.) necessárias à implementação e operação com a construção do mercado, revitalização da região central do município de Cuiabá que está em fase de construção (Nota 1.1). Todas as licenças necessárias para o funcionamento da concessão foram obtidas. **1.4 Riscos atrelados às mudanças climáticas e à estratégia de sustentabilidade:** Desde 2022, o Grupo Simpar mantém uma Política de Mudanças Climáticas que, em conjunto com a Política de Sustentabilidade, direciona ações de mitigação, compensação e adaptação. Isso em razão de o cenário de mudanças climáticas ser considerado nas decisões e estratégias dos negócios. O Grupo também segue o determinado no Programa Gestão de Emissões de Gases do Efeito Estufa ("GEE"), de forma a contribuir com a meta pública da SIM-PAR de redução de 15% da intensidade de emissões de GEE até 2030 atrelada ao primeiro Sustainability-Linked Bond ("SLB") do setor no mundo emitido em 2021, o primeiro Sustainability-Linked Bond em reais com liquidações em dólares do país. O indicador relacionado a esse compromisso considera as emissões de escopo 1, 2 de todas as empresas do Grupo, além das categorias 4 e 13 (Tank-to-Wheel) do escopo 3. A categoria 4 inclui a queima de combustíveis relacionadas ao transporte e distribuição (upstream) e a categoria 13 considera as emissões relacionadas aos bens arrendados para terceiros (organização como arrendadora). A mensuração e monitoramento das emissões, bem como a meta tem apresentação ao Comitê de Sustentabilidade do Grupo Simpar são considerados como plano de atendimento do compromisso da Companhia conforme abaixo: • Os bens, equipamentos e instalações modernas que permanentemente ao longo da concessão, acompanhe as inovações do desenvolvimento tecnológico e sustentável; • Preferência pelo uso do etanol nos abastecimentos dos veículos de monitoramento, assim como campanha de comunicação envolvendo os consumidores que utilizarem o estacionamento rotativo; e • O sistema e equipamentos de climatização, hidráulicos e de energia, serão renováveis, seguindo a política de sustentabilidade do Grupo. O inventário de emissões é compilado e auditado por auditores independentes, e divulgados anualmente. Além disso, o programa e controles são constantemente aprimorados em busca do objetivo traçado, englobam os escopos 1, 2 e 3 e, desde 2019, são reconhecidos com Selo Ouro no Programa Brasileiro GHG Protocol - um atestado externo da transparência na divulgação dessas informações. A Companhia manteve em 2024 a nota B no Carbon Disclosure Project ("CDP"), avaliação que a posiciona entre as Companhias mais comprometidas com o tema das mudanças climáticas no setor de transporte e logística global. Atualmente não identificamos impactos nas demonstrações financeiras da CS Mobi Cuiabá SPE S.A. **1.5 Reforma Tributária sobre o consumo:** Em 20 de dezembro de 2023, foi promulgada a Emenda Constitucional ("EC") no 132, que estabelece a Reforma Tributária ("Reforma") sobre o consumo. Vários temas, inclusive as alíquotas dos novos tributos, ainda estão pendentes de regulamentação por Leis Complementares ("LCs"), que deverão ser encaminhadas para avaliação do Congresso Nacional no prazo de 180 dias. O modelo da reforma está baseado num imposto sobre valor agregado ("IVA") repartido ("IVA dual") em duas competências, uma federal numa Contribuição sobre Bens e Serviços ("CBS") e uma subnacional Imposto sobre Bens

DIRETORIA EXECUTIVA

Fernando Antônio Quintas Alves Filho Diretor Presidente	Rodrigo Pinheiro Andrade Diretor	Kenon Mendes de Oliveira Diretor	CONTADOR Diogo Venceslau da Silva CRC 1SP 344761
--	-------------------------------------	-------------------------------------	--

EXTRATO DE INFORMAÇÕES RELEVANTES DO RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras completas da CS MOBI CUIABÁ SPE S.A. ("Companhia"), referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 e o relatório do auditor independente sobre essas demonstrações financeiras completas estão disponíveis eletronicamente no endereço: <https://www.diariodoestadomt.com.br/>. O relatório do auditor independente sobre essas demonstrações financeiras foi emitido em 28 de março de 2025, sem modificações.

Ronaldinho

CHURRASQUEIRO

Fone: (66) 99911-1302

Sinop-MT

LOCALIZEI

Um guia completo de Sinop. Tudo o que você procura a um clique!

Lista digital
Agenda Cultural
Guia Local
Lazer e Turismo
www.localizei.com.br

Aponte a câmera do seu celular e fale conosco agora:



@localizei_sinop



Dorival Júnior recupera aquela segurança defensiva que faltava

CORINTHIANS. Timão sofre pouco na retaguarda, vence o Novorizontino por 1 a 0 e fica a um empate de avançar na Copa do Brasil

DA REPORTAGEM

Dorival Júnior prometeu alterar pouco o Corinthians para a estreia no comando técnico. Porém, nesta primeira amostra do novo Timão, o treinador provocou mudanças estruturais, descansou peças importantes como Yuri Alberto e recuperou a segurança defensiva que faltava nesta temporada com Ramón Díaz.

O recorde é mínimo. Apenas um jogo. Mas o Corinthians deixou Novo Horizonte com um cenário mais animador, especialmente depois de ser goleado pelo Flamengo. Vitória por 1 a 0 sobre o Novorizontino, nesta quarta-feira, e vantagem no duelo pela terceira fase da Copa do Brasil.

No primeiro jogo de Dorival, o Corinthians priorizou a segurança defensiva. Armado em um 4-1-4-1, diferente do esquema de losango consagrado recentemente por Ramón Díaz, o Timão sofreu pouco, Hugo Souza trabalhou menos do que nas últimas semanas e o time não sofreu gols.

Foi apenas o 10º jogo em 30 disputados na temporada sem gols sofridos pelo elenco alvinegro. Para passar ileso na estreia, Dorival levou a campo um Corinthians dividido em dois. Na defesa, titulares, com exceção de Cacá, que substituiu o preservado Gustavo Henrique, que sequer viajou



Dorival Júnior estreou com vitória no comando do Corinthians

para o interior paulista nesta quarta-feira.

A partir do meio-campo, o treinador apostou em atletas reservas e mais descansados para dar intensidade e sustentação ao setor, desenhado de maneira diferente na comparação com boa parte do trabalho de Ramón Díaz.

Em vez do losango, Dorival usou um 4-1-4-1, com Maycon à frente da zaga e uma linha com Breno

Bidon mais à direita, Alex Santana e Charles pelo meio e Talles Magno, atacante, fechando o lado esquerdo.

Com exceção do início do jogo, quando Hugo Souza fez ótima defesa logo aos 6 minutos, o Corinthians sofreu pouco e ainda mostrou eficiência em uma rara chegada para sair com a vitória.

Matheuzinho, participativo com a bola nos pés, deu bom passe para

Talles Magno, que, com liberdade de movimentação, apareceu dentro da área e cruzou para Héctor Hernández abrir o placar aos 8 minutos de partida, em lance revisado e validado pelo VAR.

A partir do 1 a 0, o Corinthians mais competiu do que construiu. Charles e Alex Santana centralizados, ao lado de Maycon, corrigiram nesta primeira amostra um problema crônico do time: a entra-

da da área, geralmente livre para os adversários ariscarem chutes de longe.

Faltou ao Corinthians só valorizar mais a posse de bola no segundo tempo, a fim de evitar pequenos sustos sofridos nas cabeçadas de Patrick Brey e na finalização de Marlon.

Porém, com apenas um treino em campo com o elenco todo e uma mudança de desenho no meio, Dorival Júnior con-

seguiu dar segurança e fazer o Corinthians sofrer pouco.

No fim veio a vitória com a mistura de defesa sólida e ataque eficiente, aproveitando uma das poucas oportunidades criadas.

O Corinthians de Dorival Júnior larga na frente e precisará de só um empate no próximo dia 21, na Neo Química Arena, para avançar às oitavas de final.



eLOG
encomendas centro-norte

+150 Norte · Centro Oeste · Sudeste
LOCALIDADES

ENVIOS EXPRESSOS



**AGILIDADE
SEGURANÇA
RAPIDEZ**

(65) 3623-2939 (65) 9 9699-3505
www.elogcomendas.com.br

'Feriadão' intensifica movimento de automóveis na BR-163/MT em até 55%

DIA DO TRABALHADOR. Tráfego será mais intenso no domingo, data prevista para o retorno das famílias

FOTO: FERNANDA NAZÁRIO

ASSESSORIA DE IMPRENSA

O feriado prolongado do Dia do Trabalhador (1º) aumentou o movimento de automóveis na BR-163, com pico estimado de até 55% nesta sexta (2), quando a rodovia deverá receber o maior número de veículos de passeio, segundo a Nova Rota do Oeste, empresa sob a gestão do Governo de Mato Grosso. Para dar suporte aos motoristas, a Concessionária está realizando a Operação Rota à Vista.

Os dados indicam ainda que o tráfego será intenso no domingo (4), data prevista para o retorno das famílias. Nesse dia, espera-se um aumento de 42% no número de automóveis circulando pelo trecho concedido da BR-163, entre Itiquira e Sinop.

Por outro lado, é esperada uma redução no número de carretas durante os dias de descanso.

O diretor de Operação e Tecnologia da Nova Rota, Wilson Ferreira, chama a atenção dos motoristas que vão viajar no feriadão — de 1º a 5

de maio — para a importância da manutenção veicular, do respeito aos limites de velocidade da rodovia e da redução ao trafegar por locais com presença de trabalhadores.

A manutenção básica dos veículos é fundamental para garantir a segurança durante a viagem. Esse cuidado inclui a verificação do funcionamento dos freios, dos itens de sinalização, do limpador de para-brisa, da vida útil dos pneus, entre outros componentes.

“As operações Pare pela Vida, realizadas em parceria com a PRF, têm demonstrado que a manutenção veicular tem sido negligenciada.

Prova disso é que 55% das carretas abordadas pela PRF durante as operações apresentam problemas nos freios, um risco imenso para a segurança viária”, afirma.

Com o avanço da duplicação, a Nova Rota tem observado que os motoristas estão trafegando em velocidades mais altas, o que pode comprometer a segurança de todos na rodovia.



Movimento mais intenso no domingo

Por isso, é essencial respeitar os limites estabelecidos e reduzir ainda mais a velocidade ao identificar a presença de trabalhadores na pista, conforme orienta a campanha Afaste-se.

“Neste feriado, não há programação de obras, mas os atendimentos operacionais continuam. Nessas situações, a orientação aos

motoristas é que reduzam a velocidade, mas não parem. Siga a viagem com tranquilidade e mantenha uma distância segura para evitar acidentes ou transtornos às equipes que estão atuando”, comenta.

Nos feriados prolongados, devido ao aumento no fluxo de veículos na BR-163, a Nova Rota atua de forma estratégica

para garantir agilidade no atendimento. Haverá reforço no efetivo — cerca de mil colaboradores estarão em operação — e reposicionamento das viaturas em pontos estratégicos previamente mapeados.

Para facilitar o planejamento da viagem e evitar imprevistos durante o trajeto, Ferreira orienta os motoristas a consulta-

rem as condições de tráfego por meio do WhatsApp (0800 065 0163). “A ferramenta é simples e intuitiva, permitindo que o motorista verifique se há interdições, bloqueios ou lentidão na rodovia. Também é possível solicitar serviços oferecidos pela Nova Rota, como guincho, apoio mecânico e atendimento médico”, explica.

CUIABÁ

Transporte público será gratuito aos domingos

DA REPORTAGEM

A Prefeitura de Cuiabá sancionou a lei que garante gratuidade no transporte público aos domingos. A medida, intitulada “Tarifa Zero”, foi assinada pelo prefeito Abilio Brunini e publicada na edição suplementar da Gazeta Municipal nessa semana.

O projeto de lei foi aprovado por unanimidade na Câmara Municipal na última quinta (24), com voto favorável dos 27 vereadores. O objetivo é ampliar o acesso da população a serviços essenciais, espaços de lazer, atividades culturais e celebrações religiosas durante os fins de semana.

Para utilizar o benefício, será necessário apresentar o cartão transporte. Quem ainda não possui pode solicitar gratuitamente pelo site da Associação Matogrossense dos Transportes Urbanos (AMTU). A gratuidade terá início a partir do dia 4 de maio.

A gratuidade vale apenas para linhas urbanas dentro de Cuiabá. Linhas intermunicipais estão fora da isenção.

A lei também prevê que, por decreto do Executivo, o benefício poderá ser estendido para feriados e pontos facultativos, conforme decisão da prefeitura.



FOTO: DIVULGAÇÃO

Gratuidade será iniciada a partir do dia 4 de maio

BOMBEIROS

Inscrições abertas para o 7º Curso de Prevenção e Combate a Incêndios Florestais em MT

DA REPORTAGEM

O Corpo de Bombeiros Militar abriu inscrições para os militares interessados em participar do 7º Curso de Prevenção e Combate a Incêndios Florestais (7º CPCIF). As inscrições podem ser realizadas até o dia 9, pela internet. Inscreva-se aqui. O objetivo é capacitar os combatentes para atuarem no enfrentamento dos incêndios florestais e queimadas ilegais em Mato Grosso.

De acordo com o coordenador do 7º CPCIF, capitão BM Isaac Yoshitake Wihby, o curso busca associar a rusticidade exigida no campo às tecnologias que o CBMMT dispõe, proporcionando melhor desempenho durante o atendimento das ocorrências. Graças aos investimentos contínuos na qualificação de seu efetivo, a corporação tem consolidado o estado de Mato Grosso como referência nacional no en-

frentamento desse tipo de situação.

Neste 7º CPCIF estão disponíveis 44 vagas, conforme distribuição prevista no edital do curso. A seleção dos candidatos será realizada em duas etapas, sendo o Teste de Aptidão Física (TAF) e o Teste de Aptidão Física Específica (TAE).

No TAE, os candidatos serão submetidos a provas como corrida de 8 km, shuttle run de velocidade, subida em cabo vertical de 6 metros e uma marcha final de 5 km com mochila costal de 20 kg.

A intenção é selecionar militares que apresentem o preparo físico e a resistência necessários para atuar em cenários adversos, muitas vezes em terrenos irregulares e de difícil acesso, além de enfrentar condições extenuantes e calor intenso, como os vivenciados no combate a incêndios florestais em Mato Grosso.

FOTO: DIVULGAÇÃO



Atuação mais eficiente na preparação, prevenção, resposta e responsabilização

Amazônia
Seguros

Todo tipo de seguro a gente faz!

☎ (66)99985-4325

📷 @amazoniaseguros

🌐 www.amazoniaseguros.com.br

📍 Av. Gov. Júlio Campos, 1245 St. Comercial, Sinop - MT



Batalhão de Trânsito intensifica fiscalização nas rodovias estaduais

FERIADÃO PROLONGADO. Policiamento reforçado busca conscientizar os condutores e prevenir acidentes de trânsito

FOTO: DIVULGAÇÃO

DA REPORTAGEM

O Batalhão de Polícia Militar de Trânsito Urbano e Rodoviário (BPMTran) intensificou as fiscalizações de trânsito, nas principais rodovias estaduais, em decorrência do feriado do Dia do Trabalhador, celebrado nesta quinta (1º). O reforço de 50 policiais militares nas ações ocorre até o próximo domingo (4).

O policiamento reforçado será realizado nas Rodovias Helder Cândia (MT-010/Estrada da Guia), Palmiro Paes de Barros (MT-040/Cuiabá-Santo Antônio do Leverger), Rodovia Emanuel Pinheiro (MT-251), e MT-130, no entroncamento Primavera do Leste/Rondonópolis. Nas ações, serão realizados testes de etilômetro e checagem de veículos e de condutores, além da atuação de comboios e pontos de parada ao longo das rodovias.

De acordo com o comandante do BPMTRAN, tenente-coronel, Fábio Ricas, o efetivo também fiscaliza as principais vias urbanas da Região Metropolitana da Capital e permanece as fiscalizações ostensivas, com realizações de operações policiais ordinárias, dentre elas a Lei Seca.

“Os principais causadores de acidentes nas rodovias são o excesso de velocidade, ultrapassagem em local proibido e consumo de bebida alcoólica e direção de veículo



Um tributo a todos os trabalhadores mato-grossenses

automotor.

Nessas rodovias a fiscalização de trânsito será intensa, sobretudo buscando identificar motoristas que coloquem o trânsito e a vida das outras pessoas em risco, por total desrespeito às regras de trânsito. A Polícia Militar reforça seu com-

promisso com a paz e a segurança pública, contribuindo para que esse feriado prolongado seja um momento bastante tranquilo para os motoristas e passageiros”, afirmou o tenente-coronel Fábio Ricas.

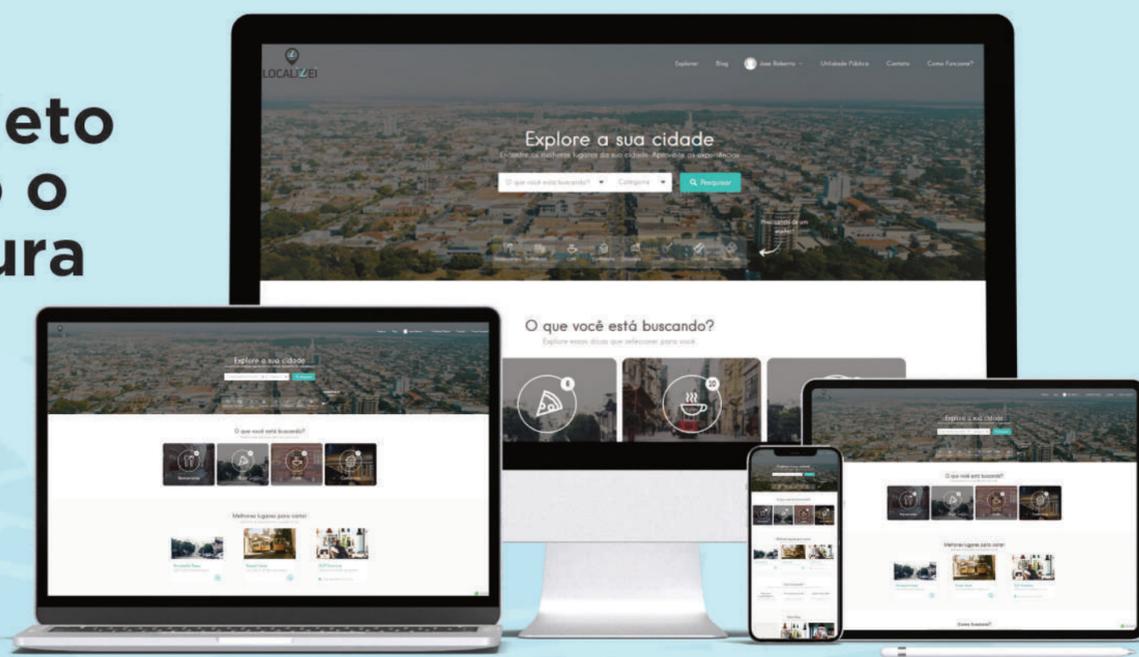
O comandante-geral da Polícia Militar, coronel

Claudio Fernando Carneiro Tinoco destacou que esse reforço é possível devido aos importantes investimentos por parte do Governo do Estado, com a entrega de viaturas, armamentos, equipamentos de ponta e total esforço no programa Tolerância Zero.

“O reforço do policiamento reflete um compromisso com a prevenção de crimes e a manutenção da ordem pública durante um período em que muitas famílias se deslocam para outras cidades ou até mesmo aproveitem esse período na Baixada Cui-

avana. A presença mais visível da polícia nas ruas, ações de patrulhamento intensificado e fiscalizações são aspectos fundamentais dessa iniciativa, todos projetados para criar um ambiente seguro e acolhedor para os cidadãos e visitantes do estado”, declarou.

Um guia completo de Sinop. Tudo o que você procura a um clique!



 Lista digital

 Guia Local

 Agenda Cultural

 Lazer e Turismo

 | www.localizei.com.br

Aponte a câmera do seu celular e fale conosco agora:



LOCALIZEI

 localizei_sinop